

Trieste, 03/07/2022

## Mozione

### **Oggetto: Promozione della ciclabilità da/verso le sedi del Liceo Petrarca e di altre scuole superiori cittadine**

## Il Consiglio Comunale di Trieste

**Premesso** che l'articolo 1 del Codice della Strada indica che “La sicurezza e la tutela della salute delle persone nonché la tutela dell'ambiente, nella circolazione stradale rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato” (comma 1) e che “Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano ai principi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione; di promuovere l'uso dei velocipedisti” (comma 2);

**Premesso** che l'art. 2, comma 1 della Legge regionale 23 febbraio 2018 , n. 8, fissa l'obiettivo di “incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto per gli spostamenti quotidiani, casa-scuola e casa-lavoro”;

**Considerate** le richieste formulate dalla componente studentesca del Liceo Classico Linguistico Statale Petrarca nel corso dell'ultimo anno scolastico, in relazione alla possibilità di raggiungere in piena sicurezza i propri luoghi di studio con l'uso della bicicletta o a piedi;

**Rilevato** che le due sedi scolastiche del Liceo Petrarca (situate in via Rossetti e in largo Sonnino) nonché la sede provvisoria di via Tigor, la quale sostituisce quella di largo Sonnino, risultano difficilmente raggiungibili in sicurezza con l'uso della bici;

**Rilevato** che esclusivamente nella sede centrale del Liceo Petrarca, situata in via Rossetti, risultano installati 6 stalli per bici private, numero in ogni caso esiguo, mentre gli altri plessi ne sono totalmente sprovvisti;

**Considerato** che secondo la Relazione Generale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Trieste “in un'area urbana il traffico di accompagnamento, associato agli ingressi alle scuole di vario ordine e grado, è quantificato (...) nell'ordine del 10-15% (ora di punta);

**Considerato** che la promozione della ciclabilità nel tragitto casa-scuola di studenti, docenti e personale tecnico-amministrativo contribuirebbe positivamente tanto alla



riduzione del traffico veicolare privato quanto alla riduzione del congestionamento dei mezzi del trasporto pubblico, dunque con evidenti benefici dal punto di vista ambientale e della qualità del servizio del trasporto pubblico;

**Considerato** che eventuali interventi a supporto delle richieste della componente studentesca del Liceo Petrarca risulterebbero di beneficio anche per i complessi scolastici contermini, come quello del Liceo Galilei e, più in generale, che la sperimentazione di iniziative per la promozione della ciclabilità in relazione alla presenza di istituti scolastici potrebbe essere in seguito estesa anche ad altre aree della città;

**Visto** il Biciplan attualmente in vigore;

### **Impegna il Sindaco e l'Assessora competente**

- a valutare l'introduzione di percorsi ciclabili continui, sicuri, riconoscibili e brevi su piste o corsie ciclabili, evitando in ogni caso la promiscuità con i pedoni, lungo i tragitti che collegano i sopra menzionati complessi scolastici con il centro cittadino e le altre principali aree di provenienza dei flussi di mobilità casa-scuola, anche in coerenza con le previsioni del Biciplan in vigore;
- ad adottare misure di moderazione della velocità, ad esempio con l'istituzione di Zone 30 nelle strade non di scorrimento nei pressi dei sopra menzionati complessi scolastici, ivi inclusa via Rossetti, anche prevedendo l'installazione di apposite strutture come platee rialzate, case avanzate e restringimenti delle carreggiate;
- a installare, di concerto con l'Ente di Decentramento Regionale di Trieste, stalli per bici private, ove possibile all'interno degli stessi plessi scolastici, così da prevenire eventuali furti, e possibilmente coperti;
- a coinvolgere la Consulta Provinciale degli Studenti di Trieste nella definizione di ulteriori interventi di promozione della mobilità ciclabile nei percorsi casa-scuola;
- a promuovere, eventualmente di concerto con altri Enti e associazioni del territorio, una campagna di sensibilizzazione e incentivo alla mobilità sostenibile sui percorsi casa-scuola.

I Consiglieri e la Consigliera proponenti

**Adesso Trieste**  
Patto per la città  
Pakt za mesto  
*Gruppo consiliare*



Riccardo Laterza

Giulia Massolino

Kevin Nicolini