

Il tunnel della deroga di Dipiazza e co.

- ⊙ **Marzo 2021:** Il Consorzio Stabile S.A.C. vince l'appalto della Galleria garantendo di non chiuderla al traffico durante i lavori, offrendo un **ribasso dell'18,7%** dei costi e una **riduzione dei tempi del cantiere di 100 giorni** rispetto al progetto
- ⊙ **Aprile 2021:** Avvio previsto del cantiere
- ⊙ **Luglio 2021:** Il cantiere **non è ancora partito** quando un crollo costringe alla chiusura della Galleria
- ⊙ **Maggio 2022:** Il cantiere viene avviato chiudendo la Galleria al traffico, contrariamente alle promesse elettorali. **16.000 mezzi al giorno sono costretti a lunghe deviazioni**, perdendo **320.000 ore in più nel traffico***
- ⊙ **Agosto 2022:** Fine teorica dei lavori da contratto d'appalto
- ⊙ **Gennaio 2023:** **Ultimo (per il momento?) annuncio di riapertura della Galleria** (dopo quelli di Giugno e Ottobre 2022)
- ⊙ 7.500 €: **la penale prevista per ogni giorno di ritardo** rispetto alle scadenze dell'appalto, fino ad un massimo del 10% del costo dell'opera
- ⊙ **750.000 €: la penale massima che il Comune può e deve esigere dall'azienda a parziale rimborso dei danni subiti dalla cittadinanza (traffico, ritardi, smog, rumori, vibrazioni)**

Unisciti al gruppo per uscire dal tunnel! www.adessotrieste.eu/galleria

CHIEDIAMO

che vengano **applicate le penali**
per le inadempienze della ditta

che **questi soldi siano investiti nei rioni**
maggiormente colpiti dai disagi di questi
mesi, a loro parziale compensazione



Adesso Trieste - Patto per la città Pakt za mesto

[adessotrieste](https://www.adessotrieste.eu) [adessotrieste.eu/broadcast](https://www.adessotrieste.eu/broadcast)

[adessotrieste.eu/newsletter](https://www.adessotrieste.eu/newsletter) [adessotrieste.eu](https://www.adessotrieste.eu)

* stima basata su 5' aggiuntivi di tragitto per ogni mezzo precedentemente transitante nella Galleria, per gli 8 mesi di chiusura tra Maggio e Dicembre 2022

