



COMUNE DI TRIESTE - OBČINA TRST
SECONDA CIRCOSCRIZIONE "ALTIPIANO EST"

2. RAJON ZA VZHODNI KRAS

c/o Centro Civico Opicina

via di Doberdò, 20/3 - 34151 Trieste

p. Javni okraj Opčine

Dobrdobska ulica 20/3 - 34151 Opčine

Rif. Regolamento per il funzionamento delle Circoscrizioni di Decentramento

Art. 16: Interrogazioni, Interpellanze e mozioni.

Trieste, 09/11/2022

Mozione

Oggetto: Adottare misure per limitare la velocità nell'abitato di Padriče (Padriciano) e altri borghi sulla SP1 e SS14

Premesso che nei centri abitati il limite di velocità è di 50 km/h, e a Padriciano (come del resto in tutto il Carso) questo limite non viene rispettato;

Tenuto conto che non ci sono marciapiedi e vi sono pochi punti di attraversamento pedonale, che con la nebbia e la poca luce diventano pericolosi, perchè non adeguatamente segnalati;

Tenuto conto che negli anni sono state raccolte firme e fatte segnalazioni dai paesani ma senza alcun risultato;

Tenuto conto che 15/20 anni fa sono stati posizionati 2 impianti semaforici con sensore di velocità, a Padriciano e a Banne, che hanno funzionato per un periodo e comunque non hanno risolto il problema, perché posizionati in posti non adatti (quello di Padriciano è spento da molti anni). Infatti le vetture transitavano e transitano tuttora in quei tratti a gran velocità;

Tenuto conto che si verificano molti incidenti dovuti all'eccesso di velocità lungo tutto l'abitato e più frequentemente ad esempio di fronte al bar di Padriciano (proprio nel centro dell'abitato) e sulla curva accanto alla scuola di Trebiciano, soprattutto quando piove e che molti animali domestici e selvatici vengono investiti;

Tenuto conto che i paesani sono stufi e delusi per lo scarso interesse delle istituzioni riguardo questo problema, che invece dovrebbe essere una priorità, trattandosi della sicurezza dei cittadini;

Preso atto che le poche misure adottate finora non hanno portato a nessun risultato concreto;

SI IMPEGNA

il sindaco di Trieste e l'assessore competente ad attivarsi urgentemente per la realizzazione di una zona 30 nei paesi e la contestuale progettazione e installazione di elementi di riduzione della velocità veicolare nei centri abitati, come ad esempio il posizionamento di rilevatori di velocità agli ingressi dei borghi e l'eventuale posizionamento di misuratori di velocità (Autovelox) nei tratti più critici, prima che succeda l'irreparabile.

Per Adesso Trieste

Andrej Rismondo

Per Lista Russo Punto

Franco - Slovenska skupnost

Matia Premolin