



Trieste, 5/6/2023

## Interrogazione

*con richiesta di risposta scritta e verbale in Consiglio Comunale*

### **Oggetto: Dichiarazioni pubbliche relative agli interessi di Leitner nella realizzazione della “cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso”**

**Considerato** che in data 12/5/2023 l'ing. Giulio Bernetti, Direttore del Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Trieste, ha partecipato a una puntata della trasmissione televisiva “Ring”, in onda su Telequattro, dedicata al progetto della “cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso”;

**Considerato** che nel corso della sopra menzionata trasmissione l'ing. Bernetti ha rilasciato la seguente dichiarazione: «Abbiamo una ditta che ha vinto una gara (...) Sono venuti la settimana scorsa, la Leitner, per la prima volta, e ci hanno detto: "A noi sinceramente non interessa guadagnare granché da questo progetto, a noi interessa perché di neve ce n'è sempre meno, per noi che siamo una ditta, un'impresa a livello mondiale, vogliamo far vedere che questo è il futuro anche per loro. E Trieste è la primissima in Italia che fa un approccio così urbano della cabinovia, e una delle prime in Europa. Quindi per loro Trieste è una vetrina»;

**Considerato** che, secondo quanto comunicato in data 18/5/2023 dagli Uffici preposti a seguito di richiesta puntuale formulata dallo scrivente, il contratto d'appalto per l'opera 22014 - Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso tra Comune di Trieste e l'A.T.I. di cui fa parte anche l'azienda Leitner non era fino a quel momento ancora stato siglato;

**Preso atto** del fatto che la dichiarazione sopra riportata lascia intendere che nel corso degli incontri preliminari alla sottoscrizione del contratto l'azienda capofila dell'A.T.I. vincitrice dell'appalto abbia fatto esplicito riferimento all'interesse, da parte della stessa, di posizionarsi in una nicchia di mercato - quella del trasporto pubblico urbano - diversa da quella tradizionalmente occupata, sfruttando il progetto promosso dall'Amministrazione come occasione per la promozione di tale soluzione anche in altre città italiane ed europee, in linea con la strategia di *lobbying* già messa in atto da tempo dalle aziende leader del settore funiviario;

**Considerato** che nel sito realizzato dall'Amministrazione Comunale al fine di sostenere le ragioni dell'opera (<https://cabinoviametropolitana.comune.trieste.it/>) si legge che «il sistema proposto si pone come mezzo di trasporto alternativo che sta trovando sempre più impiego nelle realtà urbane di tutto il mondo. Alcuni esempi di città che hanno



optato per questo, o similare, sistema di trasporto sono: Amburgo, Londra, La Paz, Tolosa oltre a molte altre nel mondo»;

### **Si interroga il Sindaco o l'Assessore competente per sapere:**

- Se la partecipazione dell'ing. Bernetti e di altri dipendenti del Comune di Trieste a trasmissioni televisive nelle quali vengono trattate questioni riguardanti le linee d'indirizzo politiche dell'Amministrazione, quali ad esempio la volontà di realizzare la "cabinovia metropolitana", sia da intendersi a titolo personale o in rappresentanza dell'Ente, ovvero in sostituzione delle figure preposte alla comunicazione delle attività istituzionali dell'Ente quali, ad esempio, i membri della Giunta Comunale;
- Se quanto riportato dall'ing. Bernetti in relazione a un primo incontro avvenuto con l'azienda Leitner faccia riferimento a momenti formali di confronto tra appaltante e appaltatore della gara e, se sì, se siano disponibili i verbali di tali incontri;
- Quali siano stati i contenuti delle riunioni svoltesi tra l'Amministrazione Comunale e l'A.T.I. vincitrice della gara d'appalto integrata per la realizzazione dell'opera e, in particolare, se nel corso di questi incontri sia stato trattato l'argomento citato dall'ing. Bernetti nel corso della trasmissione sopra menzionata, ovvero la convenienza da parte di Leitner di partecipare alla realizzazione dell'opera al fine di accreditare tale mezzo di trasporto nel settore di mercato delle infrastrutture di trasporto pubblico;
- Se risponda al vero la ricostruzione che appare sul sito <https://cabinoviametropolitana.comune.trieste.it/> in relazione alla già ampia diffusione della cabinovia come mezzo di trasporto pubblico in altri contesti o se, viceversa, sia più verosimile quanto riportato dall'ing. Bernetti nel corso della trasmissione sopra menzionata, secondo il quale "Trieste è la primissima in Italia che fa un approccio così urbano della cabinovia, e una delle prime in Europa";

Il Consigliere Comunale

Riccardo Laterza