



## Mozione n.

Oggetto: << riqualificazione Ciclabile Cottur FVG2/c>>

### MASSOLINO

Il Consiglio regionale del Friuli - Venezia Giulia

#### CONSIDERANDO

- l'importanza strategica fondamentale, il significato storico, simbolico, ambientale e infrastrutturale della ciclovia Giuliano Cottur FVG2/c, una infrastruttura per il cicloturismo, il ciclismo urbano e per la mobilità transfrontaliera;
- le ricadute positive di questo tipo di infrastruttura in settori quali la ricezione, la ristorazione e in generale per l'economia locale nonché per la promozione di stili di vita attivi e sani e le relative e positive ricadute in termini di prevenzione primaria in varie patologie e promozione di salute;

#### PRESO ATTO

- dello stato di grave dissesto in cui versa la Ciclabile Cottur a Trieste, specialmente nel tratto tra il quartiere di Altura e il confine con la Slovenia;

TENUTO CONTO CHE la mancata manutenzione del tratto in pietrisco costipato fa sì che il fondo stradale presenti molti tratti che difficilmente si possono affrontare con una bicicletta stradale o da città;

#### VISTO CHE



- la ciclabile Cottur passa adiacente al comprensorio scolastico di Altura, scuola secondaria di primo grado "Giancarlo Roli" e alla sua relativa palestra, e che quindi si presenta anche come infrastruttura dedicata al *bike to school* e più in generale alla promozione della ciclabilità negli spostamenti quotidiani delle e dei giovani;
- dall'inaugurazione della ciclabile nel 2010 non si è mai realizzato un intervento di manutenzione del fondo stradale in pietrisco costipato nel tratto che va dal sovrappasso di Altura al confine con la Slovenia;

#### PRESO ATTO

- dell'inadeguatezza dei collegamenti tra l'infrastruttura e i territori che attraversa, rendendo difficoltosi i collegamenti con i punti di interesse Doposcuola OMA, Ospedale Infantile Burlo Garofolo, IPS Galvani, ASD Campanelle, Scuole elementari IT Zamejski a San Giuseppe e Scuola elementare Fran Venturini a S. Antonio in Bosco, e impossibili per la presenza di scale o strade dissestate i collegamenti con i punti di interesse del Campo sportivo ASD Club Altura, lo skate park, la piscina e le scuole di Altura, il rione di Cattinara;
- dell'inadeguatezza della segnaletica di indirizzo verso la ciclopedonale stessa
- del fatto che i segnali di dare la precedenza in prossimità degli incroci con le infrastrutture viarie non rispettano il codice della strada;
- dell'assenza di altri strumenti per la promozione degli stili di vita sani, quali attrezzi per lo sport;
- della presenza di un contatore biciclette "cieco" (senza display);
- dello stato indecoroso in cui versano le due strutture situate nel rione di San Giacomo in corrispondenza dell'inizio della pista ciclopedonale;
- della cattiva qualità del fondo dal punto di vista drenante, soggetto ad allagamenti e conseguente deterioramento, come avvenuto anche con le recenti piogge di fine agosto, soprattutto in corrispondenza del sottopasso stradale ma anche all'inizio della pista ciclopedonale in corrispondenza dei due edifici nel rione di San Giacomo;

#### CONSIDERATA

- la valenza strategica della promozione e dello sviluppo della mobilità ciclistica, quale modalità di spostamento ecosostenibile;
- la crescente diffusione di mezzi di trasporto ecosostenibili, quali biciclette e monopattini, in particolare tra la popolazione giovanile;
- la necessità di assicurare alla mobilità ciclistica collegamenti strategici che uniscano i centri di maggiore aggregazione urbana con aree extra urbane e sportive;



- la sempre più frequente ricerca di spazi verdi per le attività sportive all'aperto e il tempo libero e la cronica mancanza lungo la ciclabile di elementi di arredo quali panchine, attrezzi per lo sport, fontanelle, compresi bagni pubblici, assenti in tutto il percorso e che potrebbero essere costruiti nel parco di Altura e servire anche questa infrastruttura verde.
- CONSIDERATO INFINE CHE la ciclabile Cottur fa parte dell'itinerario EuroVelo 9 ciclovia Baltio-Adriatica nonché dell'itinerario della Rete delle ciclovie di interesse regionale RECIR e nello specifico della ciclovia del mare Adriatico FVG2/c;

Tutto ciò premesso e considerato

#### SI IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- ad attivarsi per una completa revisione e ristrutturazione della ciclovia Giuliano Cottur, importante infrastruttura transfrontaliera e in particolar modo a indirizzare fondi per la riqualificazione del manto ciclabile in via prioritaria alla parte sterrata della Ciclabile Cottur dal sovrappasso di Altura al confine italo sloveno dopo l'abitato di Draga Sant'Elia;
- ad attivarsi per la risoluzione definitiva dei problemi legati agli allagamenti in corrispondenza del sottopasso stradale e dei due edifici all'inizio della pista ciclopeditone nel rione di San Giacomo;
- ad adeguare la priorità agli incroci con le strade carrabili al codice della strada, dando la precedenza alle bici, evidenziando la presenza della ciclabile con opportuna colorazione a terra, e inserendo degli elementi strutturali di moderazione della velocità per le automobili prima degli attraversamenti in corrispondenza degli incroci più pericolosi;
- a sviluppare un piano per la riqualificazione e ridestinazione d'uso dei due edifici collocati all'inizio della ciclabile stessa (rione di San Giacomo), ad esempio come ciclofficina sociale;
- a installare un pannello che renda visibile il numero di passaggi in corrispondenza dell'attuale contatore biciclette vicino l'intersezione con via Almerigotti;
- a valutare un piano per l'accessibilità della ciclabile dai quartieri e paesi che la stessa attraversa, e migliorarne la segnaletica;
- a sviluppare un piano per l'installazione di spazi e attrezzi per lo sport e per il tempo libero, fontanelle d'acqua, giochi, bagni pubblici ed elementi di arredo trasformando l'infrastruttura in un vero e proprio parco lineare.



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

consiglio regionale

XIII  
LEGISLATURA

atti consiliari

Presentata alla Presidenza il 22/09/2023

La consigliera Giulia Massolino