

Interpellanza n. 10

Oggetto: Acquisto autobus a idrogeno a Trieste e Pordenone

MASSOLINO, MORETUZZO, PUTTO

PRESO ATTO che, durante l'evento organizzato dal Comune di Trieste per la Settimana Europea per la Mobilità Sostenibile, l'Assessora Amirante ha esposto che la prima linea di intervento della Regione per il rinnovo del parco mezzi TPL riguarda l'attuazione del Programma di rinnovo evolutivo del parco mezzi TPL (PREPM-TPL), che prevede un obiettivo di sostituzione di almeno il 50% del parco diesel attuale con autobus elettrici e a idrogeno per un costo pari a 245,3 milioni di euro, sostenuto da risorse statali e regionali;

CONSTATATO che, nella stessa occasione il Direttore Tecnico di Trieste Trasporti S.p.A/Consorzio TPL FVG, ha evidenziato che il Programma operativo di rinnovo evolutivo del parco mezzi TPL automobilistico, approvato dalla Regione FVG a marzo 2023, prevede l'acquisto di 495 mezzi a trazione alternativa entro il 2030, di cui 25 mezzi a idrogeno (10 dei quali solamente a Trieste);

CONSIDERANDO che in agosto 2023 l'Assessora Amirante dichiarava alla stampa, riguardo alla sostituzione dei primi 60 autobus entro il 2025, che "l'investimento per ammodernare e rendere maggiormente efficiente la flotta regionale dei bus è pari a 27 milioni di euro. I fondi, già nel bilancio regionale, derivano da risorse Pnrr, da fondi europei complementari e da fondi ministeriali";

CONSIDERATO che non ci sono gasdotti dedicati, è pertanto presumibile che l'idrogeno verrebbe trasportato nei luoghi di utilizzo tramite autocarri corredati di serbatoio criogenico oppure carri bombolai con idrogeno compresso, e che tale trasporto non è vantaggioso né da un punto di vista ambientale, né economico, né in termini di sicurezza per gli autisti stessi oltre che per tutti gli altri utenti della strada che circolano insieme a tali mezzi;

CONSIDERATO che vanno considerate le spese per l'acquisto dei veicoli, quelle per il trasporto dell'idrogeno tramite tir con serbatoio criogenico oppure con carri bombolai, oltre a quelli per la realizzazione delle stazioni di distribuzione e che negli autobus a idrogeno è prevista una batteria, a cui si abbina una cella a combustibile realizzata con specifici catalizzatori al platino, un elemento più raro dell'oro e dunque molto costoso;

TENUTO CONTO anche del tema del consumo di acqua dolce necessaria per la produzione di idrogeno (fino a novemila litri per tonnellata di idrogeno);

TENUTO CONTO che l'uso dell'idrogeno verde per il settore dei trasporti urbani è tra i meno efficienti e sostenibili;

PRESO ATTO che molte città europee stanno facendo un passo indietro e dismettendo i veicoli a idrogeno in favore di quegli elettrici;

- in Germania la compagnia ferroviaria statale LNVG (Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen), che nel 2012 decise di sostituire gradualmente le locomotive diesel con mezzi a idrogeno, ha rinunciato al progetto dopo 10 anni, poiché uno studio ha evidenziato come i treni a idrogeno possano arrivare a costare fino all'80% in più di quelli elettrici o a batteria;
- nella città di Wiesbaden, capitale del Land dell'Assia, la società di trasporto locale Eswe Verkehr ha reso noto di star gradualmente eliminando la sua flotta di dieci autobus a idrogeno e di aver chiuso la stazione di rifornimento di idrogeno inaugurata nella primavera del 2020 e costata circa 2,3 milioni di euro di fondi pubblici, dopo un lungo stop a causa di un difetto;
- lo scorso anno Montpellier ha cancellato il suo piano di acquisto di 51 autobus a idrogeno, dopo aver valutato che i costi annuali sarebbero stati 6 volte più elevati rispetto agli autobus elettrici;
- la città di Glasgow intendeva acquistare 19 veicoli per la raccolta dei rifiuti alimentati a idrogeno, con un accordo da 7 milioni di sterline, ma il fornitore ha annullato gli accordi per difficoltà con la tecnologia, costi di produzione e mancanza di sufficiente produzione di idrogeno verde;
- a Sanremo ad aprile 2022, Riviera Trasporti ha deciso di dismettere l'impianto di stoccaggio dell'idrogeno e i tre autobus inaugurati a novembre del 2018 del valore di 7,3 milioni di euro di cui 3,3 della comunità europea;

CONSIDERANDO che si ritiene che in caso di incidente gli autobus a idrogeno possano comportare rischi molto più elevati per la vita delle persone;

Tutto ciò premesso, interpellano la Giunta regionale in merito a:

- 1) quali siano gli studi costi/benefici sulla base dei quali sia stato deciso di acquistare 25 mezzi a idrogeno;
- 2) quali accordi siano stati presi relativamente a tale acquisto, e le condizioni di recesso degli stessi;
- 3) se intenda desistere dall'acquisto di tali mezzi, e chiedere vengano tolti i mezzi a idrogeno dal Programma considerando le esperienze fallimentari nelle altre città europee.

Presentata alla Presidenza il giorno 13.11.2023