

Interrogazione a risposta orale n. 161

Oggetto: Quali risultati attesi e quali raggiunti per il collegamento aereo Trieste-Milano?

## **MASSOLINO**

PREMESSO E CONSIDERATO che la crisi climatica impone di ridurre in tempi rapidi la dipendenza dai combustibili fossili e il traffico aereo ad oggi particolarmente impattante, inquinante e insostenibile per il futuro del nostro Pianeta e per la sopravvivenza della vita umana sulla terra;

CONSIDERATO inoltre che la recente crisi geopolitica in Ucraina accentua l'esigenza di ridurre la dipendenza energetica dall'estero senza limitare gli spostamenti ovvero la quantità e la qualità degli scambi interni;

CONSIDERATO poi che la Regione Friuli Venezia Giulia il 17 febbraio 2023 si è dotata di una Legge regionale sulla transizione ecologica (la numero 4/2023 - cosiddetta FVGreen) e con delibera di Giunta numero 299 del 2023 è stata approvata la Strategia regionale per lo sviluppo sostenibile esprimendo la necessità di essere i primi in Italia ad applicare una vera ed efficace transizione energetica;

STABILITO che, nell'ottica di ridurre notevolmente le emissioni inquinanti e diminuire i consumi di carburanti fossili, sia necessario abbandonare il più possibile il trasporto aereo in favore del trasporto su rotaia tramite aumento delle linee ad alta velocità;

PRESO ATTO che il Presidente Fedriga tramite la stampa ha annunciato in data 11 agosto il ritorno del collegamento aereo da Trieste a Milano, tramite il vettore ITA AIRWAYS, dal 1° settembre 2023, prevedendo un biglietto a prezzo calmierato per le persone residenti in regione;

TENUTO CONTO che sempre la stampa locale in data 6 novembre ha riportato la notizia che l'acquisto dei biglietti riservati ai residenti per la tratta Trieste-Milano ha un costo più alto rispetto all'acquisto sul libero mercato, a causa di quella che è presentata come una anomalia del sistema;

TENUTO CONTO poi che la linea aerea collega l'aeroporto di Ronchi con l'aeroporto di Linate e che da ciascuno dei due aeroporti per raggiungere il centro delle città si impiegano ulteriori 40 minuti con i mezzi pubblici;

Tutto ciò premesso, interroga la Giunta regionale per conoscere:

- 1) quali fossero i risultati attesi per la nuova tratta Trieste-Milano e quali i parametri di monitoraggio eventualmente previsti dagli accordi con FVG Airport;
- 2) quali siano stati i risultati in termini di viaggiatori nei primi mesi di sperimentazione della

linea, e quante persone abbiano usufruito del biglietto calmierato;

3) se la Regione abbia intenzione di intensificare, tramite i rapporti con Rete Ferroviaria e i principali gestori dei vettori su rotaia, le corse ferroviarie tra i capoluoghi della regione e Milano e Roma.

Presentata alla Presidenza il giorno 04.12.2023