



Trieste, 27/02/2024

Mozione

Oggetto: Connessione della stazione ferroviaria di Villa Opicina con il centro cittadino attraverso il trasporto pubblico e valutazione di soluzioni alternative per l'organizzazione del traffico ferroviario passeggeri da/verso l'Est Europa

Il Consiglio Comunale di Trieste

Considerato che la stazione ferroviaria di Villa Opicina/Opčine, situata nel territorio Comune di Trieste, all'incontro tra le linee Trieste-Jesenice e Trieste-Lubiana/Ljubljana-Vienna, costituisce la naturale stazione di connessione tra l'Italia e i Paesi dell'Est Europa;

Considerato che la stazione è attualmente interessata dal transito di alcune coppie di treni Villa Opicina/Opčine-Sežana/Sesana-Ljubljana/Lubiana, operati dalle Slovenske železnice (SŽ), e dal settembre 2018 da due coppie di treni internazionali Udine-Ljubljana/Lubiana e Trieste Centrale-Ljubljana/Lubiana, operati da Trenitalia in collaborazione con SŽ;

Considerato che recentemente è stata resa pubblica la notizia che saranno attivate alcune nuove relazioni ferroviarie che interesseranno la stazione di Villa Opicina/Opčine, e più segnatamente:

- Un collegamento tra Milano e Ljubljana/Lubiana.
- Un collegamento tra Villa Opicina/Opčine e Rijeka/Fiume.

Considerato che ad oggi non esiste alcuna connessione stabile, diretta e funzionale di trasporto pubblico tra la stazione ferroviaria di Villa Opicina/Opčine e il centro cittadino e che, più segnatamente, la fermata del trasporto pubblico più prossima alla stazione dista circa 600 metri;

Considerato inoltre che la relazione passeggeri tra Trieste Centrale e Villa Opicina/Opčine si svolge lungo il tracciato della Ferrovia Meridionale, attraversando lo



snodo di Bivio d'Aurisina, ovvero percorrendo un tragitto di 28,5 km, con un tempo di percorrenza tra i 25' e i 30';

Considerato dunque che i treni provenienti da Monfalcone che si devono dirigere a Villa Opicina/Opčine effettuando una sosta a Trieste Centrale, come nel caso della tratta Udine-Ljubljana/Lubiana operata da Trenitalia e SŽ, devono effettuare un tragitto di circa 55,7 km, in ragione dei 28,5 km di percorso diretto tra Monfalcone e Villa Opicina/Opčine;

Considerato che la tratta ferroviaria tra Villa Opicina/Opčine e Trieste Campo Marzio, attualmente abilitata a uso esclusivo per il traffico merci, è lunga circa 15 km e costituisce a tutti gli effetti il collegamento ferroviario più diretto tra Altipiano Carsico e centro città, e viceversa;

Valutato, secondo le premesse finora esposte, che sarebbe opportuno valorizzare quanto più possibile la stazione di Villa Opicina/Opčine per le connessioni ferroviarie tra l'Italia e i Paesi dell'Est Europa (quali l'attuale Udine-Ljubljana/Lubiana e la futura Milano-Ljubljana/Lubiana), evitando l'effettuazione della fermata intermedia di Trieste Centrale al fine di rendere maggiormente competitivi i tempi di percorrenza;

Valutato, sempre secondo le premesse finora esposte, che sarebbe opportuno garantire al contempo una connessione di trasporto pubblico stabile, diretta e funzionale tra la stazione di Villa Opicina/Opčine e il centro cittadino quali, ad esempio, un prolungamento della trenovia Trieste-Opicina, o una linea di autobus;

Valutato inoltre, sempre secondo le premesse finora esposte, che le relazioni che si attestano a Trieste (quali l'attuale Trieste Centrale-Ljubljana/Lubiana e la futura Villa Opicina/Opčine-Rijeka/Fiume) potrebbero trovare un capolinea maggiormente funzionale, dal punto di vista dei tempi di percorrenza, nella stazione di Trieste Campo Marzio;

Impegna il Sindaco e la Giunta

Ad attivare le necessarie interlocuzioni con TPL FVG scarl al fine di valutare l'opportunità e la fattibilità di una connessione di trasporto pubblico locale stabile, diretta e funzionale tra la stazione di Villa Opicina/Opčine e il centro cittadino, quali, ad esempio, un prolungamento della trenovia Trieste-Opicina, o una linea di autobus.

Invita inoltre il Sindaco

Ad avviare le interlocuzioni con gli Enti competenti in materia di organizzazione del traffico ferroviario quali, a mero titolo esemplificativo, Rete Ferroviaria Italiana, Trenitalia SpA, Slovenske železnice (SŽ), Hrvatske Željeznice (HŽ), Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Adriafer srl, propedeutiche alla valutazione dell'opportunità e fattibilità della riorganizzazione del trasporto ferroviario dei passeggeri da/verso i Paesi dell'Est Europa attorno ai nodi di:

- Villa Opicina/Opčine, già adibita al traffico passeggeri, come stazione di transito;
- Trieste Campo Marzio come stazione di testa, con riattivazione della tratta Trieste Campo Marzio-Villa Opicina/Opčine al traffico passeggeri limitatamente alle tratte con partenza da Trieste in direzione della Slovenia e della Croazia.

Al fine di evitare l'utilizzo della tratta Trieste Centrale-Bivio d'Aurisina-Villa Opicina/Opčine per le ragioni di funzionalità indicate in premessa.

I Consiglieri e la Consigliera proponenti



Riccardo Laterza



Kevin Nicolini



Giorgia Kakovic