

Trieste, 25/06/2024

Interrogazione

con richiesta di risposta scritta e orale in Consiglio Comunale

Oggetto: Interruzione della ciclabile sulle Rive

Considerato che è stata recentemente realizzata lungo le Rive di Trieste una ciclabile, la quale fa parte dell'asse portante individuato dal Biciplan, nonché della ciclovía regionale FVG2, a sua volta parte dell'Adriabike e della ciclovía europea del Mar Mediterraneo (EuroVelo8);

Considerato che la suddetta ciclovía è già ora frequentata da numerosi ciclisti urbani e cicloturisti, essendo Trieste uno snodo strategico tra la Alpe Adria e la Parenzana, ciclovie che nel 2019 hanno registrato rispettivamente 148.000 e 389.000 cicloturisti;

Considerato che l'opera ha avuto un costo di 590.000 €;

Considerato che la ciclabile viene interrotta all'altezza della Stazione Marittima ogniqualvolta attracca una nave da crociera, a causa del transennamento dell'area prospiciente lo sbarco delle grandi navi;

Considerato che da aprile a novembre 2023, in un arco di 244 giorni totali hanno attraccato a Trieste 131 navi da crociera in 103 giornate;

Considerato che tali attracchi si sono concentrati perlopiù nei mesi estivi, i quali corrispondono al periodo di maggiore fruizione del percorso ciclabile da parte di ciclisti urbani e cicloturisti;

Considerato che nel periodo sopra esposto la chiusura del percorso si è verificata per quasi la metà del tempo, senza alcun itinerario alternativo adeguatamente segnalato;

Considerato che in concomitanza con l'attracco delle crociere si registra inoltre un aumento del traffico veicolare sulle Rive, il che comporta ulteriori pericoli per i ciclisti costretti ad utilizzare la carreggiata veicolare, nonché conflitti tra ciclisti e automobilisti;

Si interroga l'Assessore competente per sapere:

- Se la realizzazione dell'opera sia da considerarsi conclusa e la sua configurazione definitiva;

Adesso Trieste

Patto per la città

Pakt za mesto

Gruppo consiliare



- Quali siano state le interlocuzioni con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e con la Capitaneria di Porto relativamente al passaggio della ciclabile nell'area antistante al Terminal di attracco delle crociere;
- Se prima della realizzazione dell'opera l'Amministrazione fosse a conoscenza della necessità di transennare l'area ad ogni attracco crocieristico, e, se sì, quali ragioni abbiano portato l'Amministrazione a prediligere in ogni caso il progetto così configurato;
- Quali siano le azioni che l'Amministrazione ha intrapreso o intende intraprendere per trovare una soluzione che garantisca nel più breve tempo possibile la piena fruibilità del percorso ciclabile, anche durante le fasi di attracco delle navi da crociera.

Il Consigliere Comunale

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Riccardo Laterza", with a long, sweeping underline.

Riccardo Laterza