

Trieste, 10/09/2025

Interrogazione

con richiesta di risposta scritta e orale in Consiglio Comunale

Oggetto: Gestione delle ex strutture ferroviarie nell'area di viale Miramare

Premesso che, in relazione al progetto del "parco lineare verde di archeologia industriale dal Terrapieno di Barcola al Centro Storico", a seguito della Conferenza dei Servizi è stato espresso dal MIC parere favorevole condizionato, ponendo tra le condizioni che "come indicato in relazione, vengano conservati/restaurati/mantenuti in essere i binari ferroviari esistenti, andando eventualmente a rimuoverli e ricollocarli secondo le modalità descritte in relazione";

Rilevato che nella Relazione Descrittiva Generale e nella Relazione Paesaggistica del sopra menzionato progetto i binari ferroviari sono spesso citati come tracce, trame, elementi generatori delle forme del parco etc. e che tuttavia non si evince esplicitamente il grado di conservazione, estetica o funzionale, degli stessi al termine dell'intervento;

Rilevato che al momento la cantierizzazione dell'intervento è alla fase 1 (asse lineare di collegamento tra la rotonda e il parcheggio di Barcola Bovedo e la stazione Bovedo), ovvero il cosiddetto Asse Barcolano;

Considerato che nei pressi di tale area vi sono l'insediamento della futura Cittadella dello Sport e il sopra citato parcheggio di Barcola Bovedo, aree entrambe interessate dalla presenza di un importante fascio di binari;

Rilevato che per l'area di parcheggio di Barcola Bovedo, realizzata quale opera provvisoria e sperimentale nel 2018, la Soprintendenza aveva a suo tempo prescritto che "essendo l'intervento di carattere 'provvisorio e sperimentale', al di sotto del nuovo manto di ghiaia vengano conservati i binari esistenti. Gli elementi sporgenti dal suolo quali leve di scambio, respingenti... siano smontati e conservati presso i magazzini comunali per eventuali futuri utilizzi";

Considerato che le traversine in legno dei binari sono da considerarsi rifiuti speciali pericolosi, in quanto impregnate con sostanze tossiche quali il creosoto (olio di catrame), rientrando nella categoria CER 17.02.04*, "vetro, plastica e legno contenenti sostanze pericolose o da esse contaminati";

Considerato infine che nella stessa area insiste la passerella sopraelevata pedonale che conduceva da viale Miramare agli stabilimenti balneari, attualmente chiusa;

Si interroga il Sindaco o l'Assessore competente per sapere:

- Quali porzioni di binari verranno conservate, al termine degli interventi relativi alla Cittadella dello Sport e al Parco Lineare di Archeologia Industriale, nel loro aspetto

estetico e funzionale storico, quali verranno mantenuti come tracce, e quali verranno interrati;

- Per quanto riguarda le porzioni di binario rimosso nell'ambito dei sopra citati interventi, quali procedure vengono o verranno seguite ai fini del trattamento delle traversine quali rifiuti speciali pericolosi e alla conservazione dei binari e degli altri elementi ferroviari;
- Per quanto riguarda le porzioni di binario interrato o comunque conservato in sede nell'ambito dei sopra citati interventi, quali procedure di bonifica e trattamento ambientale vengono o verranno seguite al fine di evitare che le traversine rilascino sostanze pericolose per percolamento;
- Per quanto riguarda tutti gli altri elementi ferroviari (leve di scambio, respingenti, colonne idriche etc.) quale sia l'attuale sito e stato di conservazione e quali siano le previsioni future;
- Per quanto riguarda la passerella pedonale attualmente interdetta, se essa sia tecnicamente agibile e quali siano le previsioni per il suo futuro, anche ai fini dell'accessibilità delle strutture collocate al civico 30 di viale Miramare;
- Più in generale, se le operazioni previste siano state specificatamente autorizzate dalla Soprintendenza anche nella loro modalità esecutiva.

Il Consigliere



Riccardo Laterza