



COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI

ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 37/25
avente ad oggetto:

Intervento di Valorizzazione della Stazione Museo di Trieste Campo Marzio - condivisione iniziativa

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Kevin Nicolini (Adesso Trieste)

Preso atto degli interventi previsti nell'ambito del comprensorio della Stazione di Campo Marzio, oggetto della Delibera;

Visto che l'art. 41 delle NTA del PRGC conferma le infrastrutture ferroviarie quale ulteriore destinazione d'uso per l'area della Stazione di Campo Marzio;

Considerato che la tratta ferroviaria tra Trieste Campo Marzio e Villa Opicina/Opčine, attualmente adibita esclusivamente al traffico merci, è lunga circa 15 km e costituisce a tutti gli effetti il collegamento ferroviario più diretto tra centro città e Altipiano Carsico, e viceversa;

Considerato che è intenzione della Fondazione FS confermare per il futuro le tratte di treno storico che percorrono la summenzionata linea attestandosi su Trieste Campo Marzio;

Considerato che, in una prospettiva futura, sarebbe funzionale individuare nell'area della Stazione di Campo Marzio il capolinea per le relazioni passeggeri che si attestano a Trieste dirette verso Est (ad esempio verso Ljubljana/Lubiana o Rijeka/Fiume), al fine di evitare il lungo itinerario alternativo Trieste Centrale-Bivio d'Aurisina-Villa Opicina/Opčine, con importante beneficio in termini di tempi di percorrenza e non interferendo al contempo in maniera significativa con il traffico merci visto il ridotto numero di tracce impegnate;

Si invitano il Sindaco e la Giunta

A proporre agli Enti competenti la soluzione di riorganizzazione del traffico ferroviario passeggeri summenzionata, anche attraverso l'individuazione delle più opportune soluzioni progettuali nell'ambito dell'intervento di riqualificazione della Stazione di Campo Marzio