

Trieste, 15/01/2025

Interrogazione

con richiesta di risposta scritta e orale in Consiglio Comunale

Oggetto: Valutazioni di sostenibilità relative alla gestione del servizio di trasporto scolastico in favore delle Scuole Sauro e Spaccini

Considerato che il Comune ha attivato un servizio di trasporto scolastico dedicato alle alunne e agli alunni delle Scuole Sauro e Spaccini in occasione del trasferimento delle stesse presso il presso dell'ex Timeus di San Giacomo;

Considerato che nell'ambito del percorso di attivazione del servizio il Comune si è attribuito la facoltà di sopprimere le corse di autobus che, nel corso dell'anno scolastico, avessero presentato un tasso di occupazione inferiore al 60%;

Preso atto della cancellazione, a decorrere dal 4/11/2024, della corsa del giovedì delle ore 13:35, in conseguenza della scelta dell'Amministrazione di dare applicazione al sopra citato criterio;

Considerato che l'impegno di spesa complessivo per il servizio di trasporto nel corso dell'anno scolastico 2024/2025 ammonta ad € 199.684,05;

Considerato che il costo dell'esercizio della corsa soppressa fino al termine dell'anno scolastico ammonta ad € 3.019,90, ovvero all'1,5% del totale del costo del servizio;

Ricordato che nel caso di specie, non essendo previsto alcun tipo di tariffazione nei confronti dell'utenza del servizio, il tasso di occupazione della singola corsa non influisce in alcun modo sul costo finale del servizio stesso, dunque sulla sua sostenibilità economica che resta, in ogni caso, completamente a carico dell'Ente, al netto di supporti economici esterni come quello della Fondazione CRT;

Preso atto che in numerose occasioni l'Assessore competente ha affermato che le decisioni dell'Amministrazione, sia per quanto riguarda la definizione dei criteri per la soppressione delle corse sia per quanto riguarda la loro successiva applicazione, sono sempre state orientate dall'applicazione del criterio della "sostenibilità" dei servizi;

Si interroga il Sindaco o l'Assessore competente per sapere:

- 1) Quali siano state le indicazioni puntuali di indirizzo politico dell'azione amministrativa, nonché i criteri di natura tecnica, che hanno concorso alla



fissazione del criterio di tasso di occupazione minimo del 60% per la conferma delle corse;

- 2) Se si ritiene che il risparmio ottenuto tramite la soppressione della corsa del giovedì delle ore 13:35, pari ad € 3.019,90, sia rilevante nell'ottica degli equilibri economico-finanziari dell'Ente;
- 3) Se in aggiunta ai criteri precedentemente fissati sia stata effettuata, un'analisi costi-benefici in relazione alla scelta di soppressione della corsa del giovedì delle ore 13:35, comparando il risparmio economico sopra indicato a favore del Comune con i disagi determinati nei confronti delle famiglie delle alunne e degli alunni penalizzate dalla soppressione della corsa, nonché con l'impatto sulla viabilità nell'area già trafficata di San Giacomo.

Il Consigliere

Riccardo Laterza