

Mozione urgente

Oggetto: Avvio di un'interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti finalizzata alla ridefinizione del progetto Cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso

Il Consiglio Comunale di Trieste

Preso atto che i Comitati Tecnico-Scientifici congiunti della Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio, afferente al Ministero della Cultura, si sono espressi in data 18 settembre 2023 in merito al "Progetto Cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso", finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

Preso atto che i Comitati hanno evidenziato all'unanimità che "nelle more della conclusione del procedimento di VAS, il progetto in esame appare irrisolto in tutti gli aspetti di tutela sia paesaggistica che monumentale, non tiene conto dei valori culturali dell'area del Porto Vecchio e non risulta compatibile con il paesaggio";

Considerato che gli elementi di cui viene rilevata l'assoluta incompatibilità con il contesto paesaggistico e architettonico di Porto Vecchio, ovvero i piloni, le cabine, e le stazioni di arrivo (Trieste) e intermedia (Porto Vecchio) sono presenti anche nella Progettazione definitiva-esecutiva presentata in seguito dall'A.T.I. con capofila Leitner;

Considerato dunque che tale parere resterà ragionevolmente immutato anche nelle prossime fasi di valutazione del progetto, il che sancirebbe l'impossibilità a procedere con la realizzazione dell'opera, perlomeno nel tratto tra le stazioni Bovedo e Trieste;

Considerato che, come più volte evidenziato nel corso dell'iter progettuale, le simulazioni trasportistiche adottate individuano il tratto tra Bovedo e Opicina come quello con il minore afflusso di passeggeri e che dunque, nel caso in cui il tratto pianeggiante non potesse essere realizzato, ciò pregiudicherebbe inevitabilmente la funzionalità e l'utilità trasportistica del tratto in dislivello;

Preso atto che i Comitati "all'unanimità auspicano pertanto una riformulazione della proposta progettuale (...) che possa meglio dialogare sia con il paesaggio che con l'area del Porto Vecchio, con possibili alternative" delineate nelle premesse dello stesso parere riportando l'indicazione della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia a sviluppare e potenziare il collegamento terrestre "a mezzo tram, metropolitana leggera, veicoli elettrici o tradizionali su gomma, anche se possibile sfruttando reti su ferro già esistenti";

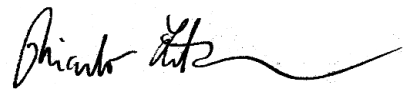
Rilevato che in data 27/9/2023 la Soprintendenza inoltrava tale parere all'Amministrazione Comunale, confermando "la disponibilità di questo Ufficio a partecipare ad un incontro con il Gruppo di progettazione al fine di superare le criticità rilevate per la tratta compresa tra le stazioni di Bovedo e Trieste lungo il complesso monumentale di Porto Vecchio";

Ravvisata nel tempo limitato a disposizione per la predisposizione erealizzazione dei progetti afferenti al PNRR la ragione dell'urgenza della presente mozione, ai sensi dell'art. 45 del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale di Trieste;

Impegna il Sindaco e l'Assessore competente

Ad attivarsi urgentemente nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di individuare, con il coinvolgimento della Soprintendenza, un'alternativa progettuale all'opera in oggetto compatibile con i valori e i vincoli ambientali e paesaggistici del Porto Vecchio e con le caratteristiche della misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa, così da non pregiudicare il finanziamento stanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Le Consigliere e i Consiglieri proponenti



Riccardo Laterza

Giovanni Barbo

Paolo Altin

Alessandra Richetti