

Trieste, 23/09/2023

III Circoscrizione - Comune di Trieste Trieste

Mozione

Oggetto: Zona 30 a Roiano

Premesso che tra gli obiettivi del Comune di Trieste vi è il contrasto delle emissioni, come esplicitato in particolar modo nel PAESC (Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima);

Preso atto che secondo quanto riferito dall'ISTAT nel 2021:

- gli incidenti in totale sono stati più di 151.000, circa 416 al giorno;
- il 73% delle collisioni stradali è avvenuto nelle strade urbane;
- le prime 3 cause di incidente sono state distrazione alla guida, eccesso di velocità, mancata precedenza;
- le persone decedute a causa di tali incidenti sono state 2.875, circa 8 al giorno;
- i decessi per tipo di utente sono stati: 41,5% persone in auto, 24,2% persone in moto, 16,4% persone a piedi, 8% persone in bici e monopattino;
- il tasso di mortalità in strada per milioni di abitanti in Italia è di 48,6, mentre la media dei 27 Paesi UE è 44,7;

Preso atto che come riportato in "Speed Management - A Road Safety Manual", edito da OMS, FIA e World Bank, andare a 30 km/h riduce drasticamente il livello di pericolosità delle collisioni stradali, e che in particolare:

- in caso di frenata di emergenza una macchina che viaggia a 30 km/h si ferma in 13,3 metri, mentre una che viaggia a 50 km/h impiega il doppio dello spazio (27,7 m) per la stessa manovra;
- a 30 km/h si ha una visuale decisamente più ampia della strada e quindi di eventuali pericoli/ostacoli che possono palesarsi all'improvviso sull'asse stradale, poiché si riduce il cosiddetto effetto "tunnel vision", quello che fa sì che la visione periferica si riduca all'aumentare della velocità. Tale effetto porta spesso a descrivere episodi di incidenti il motivo per cui secondo gli automobilisti le persone a piedi "sbucano di colpo" sulle strisce;
- a 30 km/h una persona a piedi investita subisce un impatto simile a quello che soffrirebbe al cadere dal primo piano di un palazzo, a 50 km/h è come cadere dal terzo piano e a 70 km/h è come cadere dal sesto piano. Una persona a piedi colpita a 30 km/h ha il 90/95% di possibilità di sopravvivere all'urto, mentre se viene colpita a 50km/h ne ha solo il 10/15%.

Tenuto conto che nei rioni di Roiano e Gretta è iniziata la sperimentazione di un Pedibus che ha riscontrato finora un elevato gradimento nella cittadinanza e che quest'anno scolastico, con l'impegno di genitori ed insegnanti e con l'indispensabile intervento del Comune, diventerà una realtà,

Preso atto che a breve dovrebbero essere conclusi i lavori di riqualificazione dell'ex caserma di Roiano con consegna alla popolazione di spazi comprendenti un asilo nido, parcheggi e zona verde, con conseguente radicale cambiamento della viabilità del rione e possibile ulteriore aggravamento del traffico automobilistico

Preso atto inoltre che i dati del Rapporto Mobilitaria (Kyoto Club, Cnr, Isfort) dicono che il traffico urbano genera fino al 60% dell'inquinamento atmosferico, e che abbassare il limite di velocità in città rappresenta un disincentivo all'uso dell'auto, con conseguente minor inquinamento dell'aria. Questo vale anche per l'inquinamento acustico: abbassando la velocità massima a 30 km/h si abbassa anche il livello di rumore, vale a dire meno stress e più benessere;

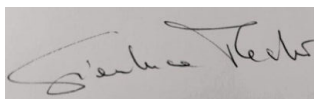
Tenuto conto che il concetto di **zona 30** (o meglio di **città 30**) è assai più complesso di una semplice riduzione del limite di velocità con l'inserimento dei relativi cartelli, che in realtà porta con sé una serie di interventi infrastrutturali e di cambiamenti nella mentalità degli utenti della strada, nel tentativo di riequilibrare lo spazio pubblico, a favore di una mobilità più sostenibile (veicolare, pedonale e ciclabile), in modo da creare spazi più vivibili per le persone,

Il Consiglio della III Circoscrizione impegna il Presidente

A confrontarsi con gli Uffici del Comune al fine di progettare e attuare una **Zona 30** a Roiano entro il completamento dei lavori che stanno interessando il rione e prima dell'inaugurazione della nuova Piazza, Asilo e spazio verde, coinvolgendo le e i residenti del Rione nel percorso di progettazione e realizzazione della stessa.

I Consiglieri e la Consiglieria proponenti

Gianluca Festini



Liliana Marchi

Mirko Parcely