



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo le parole “dell’avvio della fase di negoziazione con la Commissione europea” si propone di aggiungere la seguente premessa:

- Considerato che nella presentazione del Living Lab di Trieste all'interno del progetto Horizon PORTIS si richiamava che "la recente acquisizione del Porto Vecchio, l'area portuale originale e antica situata vicino alla stazione ferroviaria e al centro città, ha completamente trasformato l'assetto urbano; pertanto è fondamentale per la Città di Trieste trasformare il Porto Vecchio in un'area pienamente integrata nella strategia complessiva della mobilità urbana, anche in connessione con il Porto Nuovo, dove si trovano le infrastrutture più moderne e attraccano le navi di maggiori dimensioni";

Riccardo Laterza *Giorgia Kakovic*



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio

PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

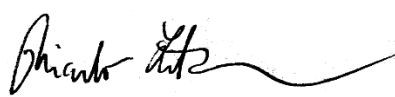
<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo le parole “dell’avvio della fase di negoziazione con la Commissione europea” si propone di aggiungere la seguente premessa:

- Considerato che nella presentazione del Living Lab di Trieste all'interno del progetto Horizon PORTIS si richiamavano le principali misure previste per l'area al fine di potenziare la mobilità sostenibile, ovvero "un PUMS integrato “Città - Porto Vecchio e Nuovo”; una piattaforma informativa per il trasporto; un ufficio tecnico a governance multilivello; soluzioni per la mobilità dolce; sperimentazione di un sistema di trasporto pubblico ibrido e innovativo; mobilità sostenibile per i turisti delle crociere; una flotta elettrica per l'amministrazione comunale; un sistema integrato di gestione dei parcheggi; controllo e regolamentazione degli accessi urbani e portuali; coordinamento dei movimenti delle merci”;



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

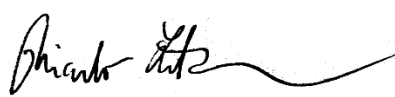
<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo le parole “approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 25 del 27 luglio 2021” si propone di aggiungere la seguente premessa:

- Visto che il progetto allora denominato "Ovovia Opicina-Porto Vecchio" era stato escluso dalla valutazione degli impatti contenuta nel Rapporto Ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in quanto considerato non "di nuova proposta PUMS";



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

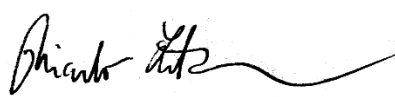
Nelle premesse della Delibera, dopo le parole "finalizzato ad apportare allo strumento urbanistico vigente le necessarie variazioni per la rigenerazione urbana e la riqualificazione urbanistica delle aree del Porto Vecchio di Trieste" si propone di aggiungere le seguenti premesse:

- Visto che tra le sopra citate variazioni apportate allo strumento urbanistico figura l'inserimento del tracciato di massima dell'opera della Cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso all'interno del Piano Struttura del Piano Regolatore Generale Comunale;

- Visto che il Rapporto Ambientale della sopra citata variante evidenziava che "nella zona interessata dalla previsione del tracciato della funicolare sono presenti sia habitat di interesse comunitario (inseriti quindi nell'Allegato I della Direttiva 43/92), che habitat non inclusi nell'allegato I della direttiva habitat e quindi non di interesse comunitario", che "la presenza di un'infrastruttura per il trasporto delle persone via fune può rappresentare una concreta minaccia per l'avifauna locale, in quanto vi è un rischio di mortalità conseguente alla collisione in volo contro le linee o le strutture quali i piloni di sostegno che, in ragione della loro dislocazione o della scarsa visibilità, possono essere causa d'impatto" aggiungendo che "un secondo aspetto riguarda la localizzazione esatta dell'infrastruttura, che in questa fase è rappresentata in forma schematica e nel caso di maggiori elementi rappresentativi, propri della pianificazione operativa dovrà necessariamente confrontarsi con la sensibilità degli habitat interessati.

In particolare, il consolidamento della rappresentazione schematica del collegamento mediante declinazione al livello operativo di una previsione di connessione funicolare dovrà considerare, con il dettaglio della pianificazione urbanistica i seguenti aspetti:

- l'eventuale frammentazione, riduzione, danneggiamento o degrado dell'habitat;
- le interferenze con elementi del paesaggio ecologico connessi direttamente con il Sito Natura 2000 (ad es. vegetazione ripariale, siepi poderali, zone umide) o l'interruzione di connessioni ecologiche esistenti (rotte migratorie, aree di transito fra siti riproduttivi/trofici/di rifugio ecc.);
- la riduzione del numero di soggetti o la scomparsa di singole specie (mortalità da collisione, folgorazione con linee elettriche, ecc.);
- il disturbo alle popolazioni animali legato alla presenza di personale, al rumore, al transito.
- Il peggioramento delle condizioni ecologiche per perdita e frammentazione di habitat, effetti barriera da infrastrutture lineari, ecc.”;



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, si propone di sostituire la frase "Dato atto che sia l'AdP, sia il PUMS, sopra citati sono strumenti pianificatori che prevedono, seppure con grado di dettaglio diverso" con la frase "Dato atto che l'AdP ha assunto valore di variante urbanistica, mentre il PUMS è stato adottato dalla Giunta Comunale e in seguito approvato dal Consiglio Comunale quale piano strategico, entrambi prevedendo, seppure con grado di dettaglio diverso e senza effetti conformativi e/o espropriativi per la tratta Bovedo-Opicina,"

Riccardo Laterza *Giorgia Kakovic*



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

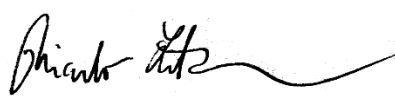
<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo le parole “di ricognizione degli interventi PNRR del Comune di Trieste” si propone di aggiungere la seguente premessa:

- Dato atto che, a seguito di un interpello in materia ambientale sui criteri DNSH per la protezione ed il ripristino della biodiversità e degli ecosistemi per i progetti ammessi a finanziamento del PNRR rivolto al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, in data 20/5/24 il Ministero stesso rispondeva che "Per i siti della rete Natura 2000 si conferma che, per l'ammissibilità alle risorse RRF, le Valutazioni di Incidenza riferite ai progetti PNRR devono concludersi sempre con parere positivo, eventualmente – se del caso – prevedendo misure di mitigazione dell'impatto potenziale. Ne consegue che l'esito negativo della Valutazione di Incidenza ambientale di un intervento PNRR comporta la sua inammissibilità a finanziamento per mancato rispetto del principio DNSH, in considerazione delle ricadute significative sull'obiettivo “Protezione e ripristino della biodiversità””;



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio

PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

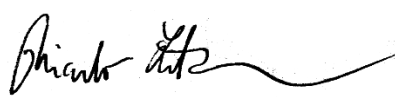
<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo le parole “di ricognizione degli interventi PNRR del Comune di Trieste” si propone di aggiungere la seguente premessa:

- Dato atto che con nota n. 3024 del 22/7/2024 l'Unità di Missione del PNRR comunicava all'Ufficio competente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "le criticità inerenti l'attuazione dell'intervento in oggetto nell'ambito del PNRR, in relazione al fatto che per tale intervento la procedura Vinca – fase livello II (valutazione appropriata) ha avuto esito negativo, benché la fase livello III (possibilità di deroga alla direttiva Habitat) sia risultata positiva. L'Unità di Missione ha, infatti, evidenziato che la risposta n 187 della Commissione europea contenuta nella Comunicazione C/2023/267 esplicita che i progetti rientranti nella deroga prevista all'art. 4, paragrafo 4, della Direttiva 92/43 CEE (terzo livello Vinca) “non soddisfano i criteri PNRR per la biodiversità e non sono quindi allineati alla tassonomia”. Ne consegue che l'intervento di cui trattasi non può avere accesso alle risorse del PNRR. L'Unità di Missione ha pertanto richiesto a questo ufficio di rimodulare il programma di interventi della misura M2C2 4.2 al fine garantire il soddisfacente raggiungimento degli obiettivi assegnati, valutando altresì, nel rispetto della normativa nazionale ed europea, la possibilità di diverse forme di finanziamento per l'intervento in oggetto”;



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, nella penultima premessa di pagina 3, si propone di inserire tra le parole "Il Piccolo e La Repubblica" e "il giorno 11 gennaio 2023" l'inciso ", entrambi editi in lingua italiana";

Riccardo Laterza *Giorgia Kakovic*



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, nell'ultima premessa di pagina 3 in prosecuzione in pagina 4, si propone di inserire tra le parole "Il Piccolo e La Repubblica" e ", nonché all'Albo Pretorio del Comune" l'inciso ", entrambi editi in lingua italiana";

Riccardo Laterza *Giorgia Kakovic*



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo le parole “valuti tutte le osservazioni formulate dagli interessati” si propone di aggiungere la seguente premessa:

- Evidenziato che numerose controdeduzioni – o parti di esse – alle opposizioni presentate non si esprimono nel merito, rimandando altresì a ulteriori indagini e analisi che saranno sviluppate e dettagliate in sede di progettazione definitiva-esecutiva dell'opera per cui la variante intende garantire la compatibilità urbanistica;

Riccardo Laterza *Giorgia Kakovic*



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio

PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

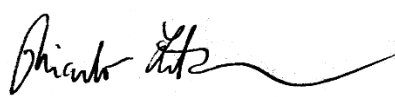
PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo la terzultima premessa di pagina 10, si propone di inserire le seguenti premesse:

- Visto che in data 3/4/2023 il RUP dell'opera "Cabinovia Metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso" ha prodotto una relazione avente come oggetto "Cabinovia metropolitana e ZPS - Esclusione del progetto dai divieti di cui al DM 17/10/2007" con lo scopo di argomentare preliminarmente alle valutazioni relative alle possibilità di deroga previste dalla norma la non applicabilità della stessa nei confronti dell'opera, in quanto ritenuta "impianto a fune" e non "impianto di risalita a fune", ai sensi dell'art. 5, comma 3, lettera b) del citato DM "Criteri Minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS);

- Preso atto che in data 8/5/2023 la Direzione Centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile - Servizio valutazioni ambientali della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ha comunicato la sospensione del procedimento di VINCA per verifica di elementi idonei al superamento del divieto di cui alla L.R. 14/2007 e dal D.M. 184/2007 affermando che "le considerazioni del RUP non possono essere condivise da questa Amministrazione dato che il D.M. 184/2007 stabilisce criteri minimi uniformi per la tutela delle ZPS e delle SIC e che al fine di garantire la massima tutela delle ZPS si deve escludere una lettura della norma tale da collegare funzionalmente e congiuntamente i due termini "impianto a fune di risalita e pista da sci". Piuttosto si ritiene vada individuata la *ratio* del divieto in questione nella volontà del legislatore di escludere tutte le tipologie di impianto a fune in quanto tutte ugualmente idonee a comportare un impatto sulla sicurezza dei volatili e un impatto sull'habitat dipendente anche dalle modifiche ambientali conseguenti alla realizzazione delle strutture";



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, al termine della penultima premessa di pagina 10, si propone di inserire le seguenti parole: "con il quale è stata valutata negativamente, ai sensi del sesto comma dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 la variante al Piano regolatore Generale Comunale di livello comunale del Comune di Trieste denominata "Accesso nord: mobilità sistematica e turistica"

Riccardo Laterza *Giorgia Kakovic*



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio

PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo le parole “nonché le ragioni per le quali è stato scelto il piano o il programma adottato” si propone di inserire la seguenti premesse:

- Atteso che la realizzazione delle misure di compensazione deve essere finanziata e garantita dal proponente del piano, programma, o progetto, che si assume tanto la responsabilità di attuazione delle stesse, quanto gli oneri connessi al monitoraggio della loro efficacia;
- Considerato che l'Amministrazione sarà chiamata, antecedentemente rispetto all'inizio degli interventi che possono interferire negativamente con le aree ZSC e ZPS, a individuare le necessarie coperture di bilancio specificatamente dedicate alla realizzazione delle misure di compensazione e al loro monitoraggio;

Riccardo Laterza *Giorgia Kakovic*



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio

PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

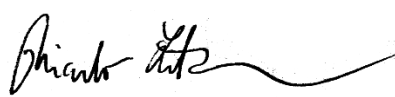
<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo le parole “nonché le ragioni per le quali è stato scelto il piano o il programma adottato” si propone di inserire la seguenti premesse:

- Considerato che una parte delle misure di compensazione è localizzata al di fuori del territorio comunale, e più precisamente nel Comune di Muggia e nel Comune di San Dorligo della Valle - Občina Dolina;
- Valutata necessaria, al fine dell'assunzione della responsabilità di attuazione integrale delle misure di compensazione, la definizione di un accordo con le Amministrazioni Comunali territorialmente competenti;
- Considerato che, ai sensi dell'art. 42, comma 2, lettera c), del d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la competenza relativa alla stipula di “convenzioni tra i Comuni e quelle tra i Comuni e Provincia, costituzione e modificazione di forme associative” è attribuita al Consiglio Comunale;



**COMUNE DI TRIESTE
SEGRETERIA GENERALE
ATTIVITA' ORGANI ISTITUZIONALI**

Compilazione a cura dell'ufficio
PROP. D'EMENDAMENTO N.

**PROPOSTA DI EMENDAMENTO
ALLA PROPOSTA DI DELIBERA n. 18/25
avente ad oggetto:**

<<Accesso Nord: mobilità sistematica e turistica. Variante n. 12 al Piano Regolatore Generale Comunale vigente di livello comunale ai sensi dell'articolo 63+sexies della L.R. 5/2007 - Approvazione. (Richiesta IMM. ESEG.)>>

PROPONENTE: Riccardo Laterza (Adesso Trieste)

ALTRI FIRMATARI: Giorgia Kakovic (Adesso Trieste)

Nelle premesse della Delibera, dopo le parole “allegato sub 03 alla presente” si propone di inserire la seguenti premesse:

- Visto l'Ordine del Giorno collegato alla Delibera di adozione della Variante in oggetto, con il quale il Consiglio Comunale invitava la Giunta Comunale a organizzare iniziative di confronto con i residenti delle aree direttamente interessate dall'opera;
- Ravvisato il permanere dell'attualità di tale richiesta, che al momento non è stata ancora, nei fatti, recepita dalla Giunta Comunale stessa;

Riccardo Laterza *Giorgia Kakovic*