



Report di mandato

Consiglio Comunale
Novembre 2021-Febbraio 2022



Composizione del gruppo consiliare



Riccardo Laterza

Conferenza dei Capigruppo, IV Commissione (Lavori Pubblici e Patrimonio), VI Commissione (Urbanistica e Traffico)



Giulia Massolino

Commissione per la Trasparenza, II Commissione (Bilancio), IV Commissione (Lavori Pubblici e Patrimonio), VI Commissione (Urbanistica e Traffico), Commissione Pari Opportunità (non ancora attivata)



Kevin Nicolini

I Commissione (Affari istituzionali e Sociale), II Commissione (Bilancio), III Commissione (Politiche economiche), V Commissione (Cultura, Sport, Politiche Giovanili)



24/11/2021

Mozione / Massolino, Laterza, Nicolini

Tutela dell'autonomia del Comune in relazione alle scelte di gestione dei servizi pubblici locali

La motivazione che spingeva questa mozione era quella di richiedere lo stralcio dell'articolo 6 del ddl concorrenza che renderebbe molto più difficile per un'Amministrazione Locale poter avere delle società in house per la gestione dei beni comuni urbani. Noi riteniamo sia fondamentale credere nelle potenzialità del pubblico nella possibilità di fornire ai cittadini i servizi legati alla fruizione dei beni comuni che di fatto sono un monopolio che non deve essere soggetto a profitto.

La mozione è stata discussa in Commissione mercoledì 2 febbraio 2022.

Il giorno prima, l'1 febbraio, una mozione molto simile è stata approvata all'unanimità dal Consiglio Regionale.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
**Riporteremo i
servizi essenziali
nelle mani del
pubblico**

Esito
**In attesa di
discussione**



25/11/2021

Interrogazione / Laterza

Coerenza tra le previsioni urbanistiche vigenti e il progetto di “cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso”

In relazione al progetto della “cabinovia metropolitana”, abbiamo chiesto alla Giunta se intende effettivamente procedere con la realizzazione di un Accordo di Programma per l’inserimento della tratta Bovedo-Opicina negli strumenti di pianificazione (così come avvenuto in precedenza per la tratta all’interno del Porto Vecchio), come prospettato da uno dei documenti tecnici del progetto preliminare. Abbiamo chiesto anche come questa previsione si possa attuare in un contesto di proprietà frammentate e come l’AdP si coniughi con l’esigenza di un coinvolgimento della popolazione.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
**Trieste ha voglia
di tram**

Risposta
Non pervenuta



07/12/2021

Interrogazione | Nicolini

Interrogazione sulla proposta di atto aziendale presentata dall'Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina

In relazione alla Proposta di Atto Aziendale ASUGI, abbiamo chiesto al Sindaco e all'Assessore competente quali siano le ragioni del parere favorevole espresso dal Sindaco in sede di Conferenza dei Sindaci. Abbiamo inoltre chiesto quali saranno gli impatti sui servizi esistenti e quali ingegnerie istituzionali saranno utilizzate dalla Giunta per rilevare i bisogni dei territori.

La risposta del Sindaco rassicurava sulla revisione dell'assetto organizzativo dell'Azienda, in quanto consentirebbe una migliore definizione di ambiti e competenze e porterebbe ad una ridefinizione degli assetti interni che darà ordine ed efficienza alla macrostruttura dell'Azienda.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
Microaree

Risposta
Pervenuta



09/12/21

Richiesta d'audizione / Laterza, Massolino, Nicolini

Insediamento di BAT nell'area FreeEste

Nell'ambito della deliberazione del Consiglio che ha stabilito l'aumento di capitale necessario alla società Interporto per realizzare alcuni interventi nell'area FreeEste propedeutici all'insediamento di British American Tobacco, Adesso Trieste ha chiesto che in Consiglio venissero convocati l'azienda e le parti sociali al fine di acquisire ulteriori elementi sulle ricadute economiche, occupazionali, ambientali e sociali del futuro insediamento industriale.

L'audizione si è svolta il 15/2. Abbiamo formulato domande rispetto ai seguenti ambiti: piano industriale, impatto occupazionale, logistica e impatto ambientale, filiera, impatto sulle politiche del lavoro e relazioni sindacali, relazioni con il mondo della ricerca, relazione con il regime di Punto Franco Internazionale. Abbiamo ricevuto alcune risposte puntuali (es. rapporto tra qualifiche professionali nelle assunzioni, copertura della potenza produttiva con energia rinnovabile autoprodotta) mentre su altre non c'è stata risposta (es. localizzazione dell'indotto, CCNL applicato).

**Riferimento nel
programma
amministrativo**

**Una nuova
industria
manifatturiera,
tecnologica e
improntata
all'economia
circolare**

Esito
Approvata



13/12/21

*Mozione / Laterza, Massolino, Nicolini e altr**

Ridefinizione urgente dell'Accordo di Programma per il riordino del complesso ospedaliero di Cattinara

La mozione impegna il Comune a ridiscutere con Regione, ASUGI, IRCCS Burlo Garofolo e ANAS l'Accordo di Programma per il riordino del complesso ospedaliero di Cattinara, la cui attuazione porterebbe all'abbattimento della Pineta di Cattinara, unico spazio di verde di prossimità a disposizione del rione, dall'alto valore sociale, educativo e aggregativo. La mozione impegna inoltre il Comune a coinvolgere attivamente la comunità locale nella rigenerazione complessiva del borgo.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
**Programmiamo
lo sviluppo del
verde pensando
a lungo termine**

Esito
In attesa di
discussione



20/12/21

Interrogazione | Massolino

Iniziative fatte e programmate dal Mobility manager del Comune di Trieste d'area e aziendale sui Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL)

L'interrogazione voleva indagare quali siano le attività attualmente svolte o programmate per il futuro dal Mobility Manager d'area e aziendale del Comune di Trieste, figura obbligatoria per legge ma che non sembra attualmente attiva/o sulle tematiche fondamentali per le lavoratrici e i lavoratori del Comune stesso e per la cittadinanza tutta. L'interrogazione verteva sulle risorse, sulle azioni, sulla raccolta dati preliminare, sull'analisi degli stessi e sugli strumenti di valutazione e monitoraggio. Inoltre, si chiedeva la struttura di supporto (come prevista) a disposizione del Mobility Manager e la valutazione dell'impatto ambientale degli interventi.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
**Sviluppare
azioni di
mobility
management**

Risposta
Non pervenuta



27/12/21

Interrogazione | Massolino

Sito informativo del progetto di cabinovia metropolitana Carso-Porto Vecchio-Trieste

L'interrogazione verteva sul costo sostenuto dalla pubblica amministrazione per la realizzazione del sito informativo (di propaganda) sulla ovovia. Su chi ne avesse curato i contenuti, chi avesse deciso che le opinioni delle organizzazioni della società civile fossero dell "fake news".

La risposta dell'Assessora Lodi è stata che il sito è stato fatto internamente e quindi non ha avuto costi. Dopodiché ci è stato insegnato il significato del termine "fake news". Infine ci è stato specificato che i contenuti del sito non devono passare per la Giunta.

Ci siamo dichiarati NON soddisfatti della risposta.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
**Trieste ha voglia
di tram**

Risposta
Pervenuta



28/12/21

Interrogazione | Laterza

Future modalità di gestione del Mercato Coperto

In relazione ad alcune notizie apparse sulla stampa in merito all'affidamento della struttura a un "gestore unico" esterno al Comune, abbiamo interrogato Sindaco e Assessore competente per sapere se, diversamente da quanto dichiarato in passato, il Comune sta prendendo nuovamente in considerazione l'idea di affidare la struttura a un operatore della grande distribuzione e se l'Amministrazione si sia interfacciata con le proposte e i contributi elaborati da soggetti come WWF, Slowfood, GAL Carso - LAS Kras, oltre che dagli operatori economici e dalla Circoscrizione.

**Riferimento nel
programma
amministrativo
La Trieste dei
rioni felici**

**Risposta
Non pervenuta**



28/12/21

Interrogazione / Laterza

Evoluzione del cantiere della Galleria Montebello

In relazione ai ritardi nell'iter realizzativo dell'intervento di manutenzione straordinaria della Galleria Montebello, l'interrogazione era volta a sapere se fosse corrispondente al vero l'informazione secondo la quale il cassero (o "scudo") fosse stato originariamente progettato in calcestruzzo anziché in acciaio e se tale soluzione realizzativa sia stata prospettata alla ditta aggiudicataria per poter procedere come previsto nei lavori. Inoltre l'interrogazione chiedeva informazioni in merito agli accorgimenti specifici predisposti per garantire la sicurezza di lavoratori e utenti durante la ristrutturazione.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
Diritti al lavoro

Risposta
Non pervenuta



10/01/22

Mozione / Laterza, Massolino, Nicolini

Non assoggettabilità IMU degli immobili ricadenti nel perimetro del Porto Franco Internazionale di Trieste

In vista della riforma dell'IMU a seguito del trasferimento di competenze alla Regione, la mozione impegna il Comune a sollecitare la Regione perché gli immobili ricadenti nel perimetro del Porto Franco Internazionale di Trieste, in quanto coinvolti nel transito e nella trasformazione delle merci, non siano assoggettati all'IMU, che, secondo un'interpretazione estensiva dell'Allegato VIII, costituisce "gravame che non è corrispettivo di servizi prestati". La mozione inoltre richiede di interrompere, in attesa dell'emanazione di norme che definiscano un quadro giuridico più chiaro, i contenziosi in atto con alcuni operatori portuali.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**

**Una nuova
industria
manifatturiera,
tecnologica e
improntata
all'economia
circolare**

Esito

**In attesa di
discussione**



15/01/22

Interrogazione / Massolino

Manutenzione straordinaria della ciclabile di Viale Miramare (delibera 588/2021)

L'interrogazione verteva sull'intervento previsto sul percorso ciclabile di viale Miramare, un intervento da 450.000 € che risulta addirittura peggiorativo della situazione attuale poiché prevederà una completa promiscuità tra pedoni e ciclisti e la bidirezionalità per le bici.

Abbiamo chiesto perché non si sia scelto di dare priorità alla messa in sicurezza dei punti più pericolosi (quelli dove avvengono il maggior numero di incidenti: ponte di ferro e pineta).

Ho richiesto anche un sopralluogo della VI Commissione consiliare (urbanistica) a cui è seguita una triste vicenda riguardo il coinvolgimento dei portatori di interesse.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
Trieste pedala

Risposta
Non pervenuta



18/01/22

Domanda d'attualità | Laterza

Trasferibilità dei finanziamenti per la cabinovia metropolitana “Trieste-Porto Vecchio-Carso”

La domanda d'attualità era volta a conoscere con esattezza la fonte secondo la quale i fondi destinati al progetto della cabinovia-ovovia non fossero trasferibili ad altra opera di trasporto pubblico di massa a guida vincolata. La risposta ha evidenziato la natura esclusivamente verbale di tale comunicazione, avvenuta nel corso di un incontro tra Comune e MIMS, poi successivamente confermata anche via mail in data 26 gennaio. La questione rimane tuttavia aperta, considerato che il documento del Ministero dell'Economia e delle Finanze "Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR", nella sezione 16 "Modifiche/variazioni di progetto" ammette la possibilità di variare i progetti già finanziati, fatte salve le previsioni inerenti a *target* e *milestone*.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
**Trieste ha voglia
di tram**

Risposta
Pervenuta



21/01/22

Interrogazione | Massolino

Abbattimento degli alberi in via Dandolo

L'interrogazione riguardava i lavori di rimozione dell'alberatura urbana adiacente alla linea ferroviaria in via Dandolo iniziati il giorno 17 gennaio 2022.

Le domande riguardavano la mancata risposta ai residenti alle continue sollecitazioni a potare gli alberi, che erano avanzate dal 2017, e sulla mancanza di comunicazione e coinvolgimento della cittadinanza a fronte di una modifica così importante nel loro ambiente di vita. Infine, si chiedeva quali interlocuzioni siano state formalmente avviate con RFI per la concessione della proprietà dell'area, e quali le azioni programmate per la creazione di un parco urbano in via Dandolo, come pubblicamente promesso.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
**Programmiamo
lo sviluppo del
verde pensando
a lungo termine**

Risposta
Non pervenuta



24/01/22

Ordine del giorno / Laterza, Massolino, Nicolini

Destinazione dei fondi recuperati dall'Accordo di Programma «Case Lloyd Adriatico»

L'ordine del giorno a integrazione della proposta di deliberazione "Accordo di Programma tra il Comune di Trieste, la Regione Friuli Venezia Giulia, il Lloyd Adriatico S.p.A. e l'A.T.E.R. di Trieste dd. 30.10.2000, approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 13 dd. 22.1.2001 per la soluzione dei problemi alloggiativi degli inquilini delle case Lloyd Adriatico del complesso Piani e Poggi S. Anna di Trieste. Approvazione della Convenzione tra l'A.T.E.R. e il Comune di Trieste per la definizione delle modalità e dei termini di recupero del contributo Lire 1.600.000.000 (corrispondenti ad Euro 826.331,04) concesso dal Comune di esecuzione dell'Accordo di Programma dd. 30.10.2000", tenuto conto delle mutate condizioni socio-economiche della città, proponeva di destinare tutti gli introiti destinati al Comune derivanti dalla vendita degli immobili a interventi innovativi nell'ambito del contrasto all'emergenza abitativa.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**

**Una casa
dignitosa per
tutte e tutti**

**Esito
Respinto**



07/02/22

Domanda d'attualità | Nicolini

Mancata risposta alla lettera dei gruppi di familiari di persone con disabilità

In relazione al contenuto dell'articolo "L'assistenza si è prosciugata" pubblicato nella sezione "Le Lettere" del quotidiano "Il Piccolo" il giorno 3 febbraio 2022, concernente la mancata risposta da parte del Comune di Trieste alla lettera inviata il giorno 19/01/2022 via PEC da un gruppo di familiari di persone con disabilità, che chiedono alle istituzioni di reperire maggior personale specializzato per l'assistenza dei loro figli. Abbiamo chiesto al Sindaco o all'Assessore competente quali fossero le ragioni del mancato riscontro.

L'assessore competente in seguito alla sollecitazione si è attivato di concerto con altri servizi per rispondere al gruppo di familiari.

**Riferimento nel
programma
amministrativo**
**Disabilità - La
presa in carico**

Risposta
Pervenuta



07/02/22

Domanda d'attualità | Laterza

Sicurezza dei cantieri edili nel territorio comunale

La domanda era volta a conoscere se il Comune stesse programmando interventi specifici - richiesti anche dalle organizzazioni sindacali - nell'ambito della sicurezza sul lavoro nei numerosi cantieri edili sorti in città, anche a seguito del crollo di un'impalcatura in via Udine, fortunatamente senza danni a persone o cose. La risposta ottenuta è stata che tale ambito non è di competenza del Comune.

**Riferimento nel
programma
amministrativo
Diritti al lavoro**

Risposta
Pervenuta



22/02/22

Mozione / Nicolini, Massolino, Laterza

Per l'inserimento di servizi di Educativa di strada

La mozione vuole impegnare il Sindaco e l'Assessore competente ad inserire progettualità di Educativa di strada sul territorio, attraverso una mappatura dello stesso con i diversi attori coinvolti. Inoltre si chiede di predisporre, mediante lo strumento dei piani di zona, una rete di servizi integrati che operino sul territorio per garantire risposte soggettive, tempestive ed efficaci alle diverse situazioni. Infine si chiede un aggiornamento ciclico rivolto alle operatrici e agli operatori che svolgono la professione di educatore di strada.

**Riferimento nel
programma
amministrativo
Educativa di
strada**

Esito
**In attesa di
discussione**